

Litteraturhenvisning ved IMM

Ved skriving av hovedprosjektoppgave, masteroppgave eller artikler skal referanser angis i teksten som firkantparentes med [**referansenummer**]. Nedenfor er det vist eksempler på hvordan dette gjøres i praksis i tekst og i referanselisten. Dette dokument er kun en sammenfattende veiledning, flere kildetyper og tilleggsinformasjon beskrives på Biblioteket sine websider. Referansestilen skal generelt være basert på **IEEE stilformat**.

Påkrevd info er angitt i korrekt rekkefølge og stil:

Kildetype	Påkrevd info	Valgfritt info	Eks. nr.
Bok	forfatter, <i>tittel</i> , utgiver, årstall	volum, utgave, serie, adresse, kapittel, side, måned	1, 2, 3
Artikkel	forfatter, “tittel”, <i>tidsskrift</i> , hefte (volum), side, årstall	måned	4
Konferanse artikkel	forfatter, “tittel”, <i>konferanse</i> , land, årstall	organisasjon (eller tidsskrift) som konferansen gis av, by	5
Masteroppgave Doktoravhandling	forfatter, “tittel”, skole, årstall	typ (masteroppgave doktoravhandling), institutt, adresse, måned	6, 7
Nettside	nettstedets navn (organisasjon), forfatter (hvis tilgjengelig), “tittel”, nettadresse, tilgangsdato (måned, årstall)	tilgangsdato (dag)	8
Manual	organisasjon (eller forfatter), “tittel”	utgave (version), måned, årstall, adresse,	9, 10

Eksempel for hver kildetype

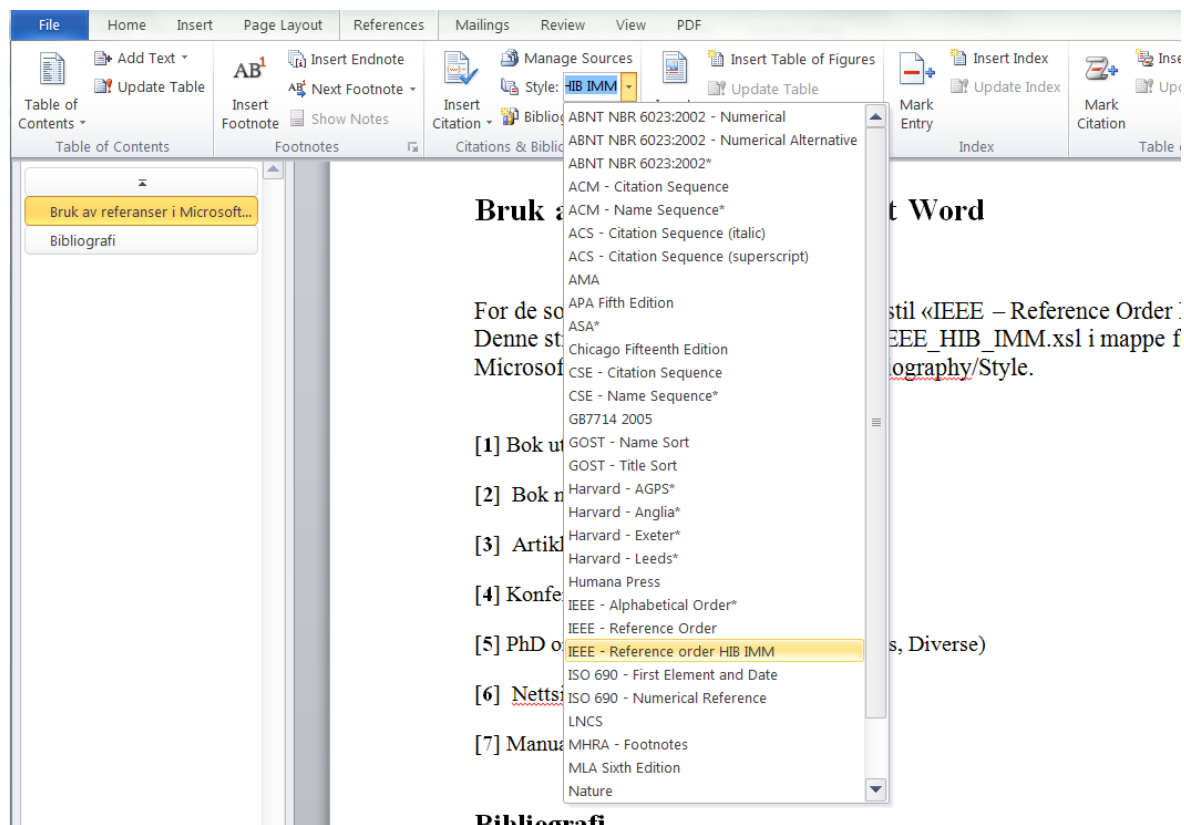
Kildetype	Eks. nr.	
Bok Ref. i tekst	1. 2. 3.	“...reliability of computed data has to be validated by comparing the result of using different modeling assumptions [1].” “Hydrodynamic forces are usually ignored in a stability analysis, except for high-speed boats [2].” “Wave heights can be measured from satellites by using radar signals [3]. “
Bok Ref. i lista	1. 2. 3.	[1] B. Szabo and I. Babuska, <i>Finite Element Analysis</i> , John Wiley & Sons, Inc., 1991. [2] K. J. Rawson and E. C. Tupper, <i>Basic Ship Theory</i> , 5th edition, Elsevier Butterworth-Heinemann, Jordan Hill, Oxford and Woburn, MA, Vol. 1, pp. 91, 2001. [3] J. M. L. Journée and W. W. Massie, <i>Offshore hydromechanics</i> , Delft University of Technology, January 2001.
Artikkel Ref. i tekst	4.	“In the work performed by Garme and Rosén [4], a 2-dimensional potential theory is applied to predict the response of planing craft in waves.”
Artikkel Ref. i lista	4.	[4] K. Garme and A. Rosén, “Time-domain simulations and full-scale trials on planing craft in waves,” <i>International Shipbuilding Progress</i> , Vol. 50, s. (eng: pp.) 177-208, 2006.
Konf. art. Ref. i tekst	5.	“Pressure measurements can be used as a unique reference material for the comparison with simple methods of load prediction [5].”
Konf. art. Ref. i lista	5.	[5] K. Garme and A. Rosén, “Experimental pressure investigation on high-speed craft in waves,” <i>International Conference on Hydrodynamics of High-Speed Craft</i> , RINA, UK, 2000.
Master-, Doktoravh. Ref. i tekst	6. 7.	“The aeroelastic behavior of a double seater glider aircraft is thoroughly studied by Keller [6].” “In this study, simulations are performed using an approach similar to the work presented by Rosén [7].”
Master-, Doktoravh. Ref. i lista	6. 7.	[6] A. Keller, “Aeroelastic model development for the ASK-21 glider aircraft,” Masteroppgave (eng: Master’s thesis), Royal Institute of Technology, October 2004. [7] A. Rosén, “Loads and responses for planing craft in waves,” Doktoravhandling (eng: PhD thesis), Royal Institute of Technology, December 2004.
Nettside Ref. i tekst	8.	“The difference between a traditional aircraft and a blended wing body (BWB) design is the lack of a tail for the BWB [8].”
Nettside Ref. i lista	8.	[8] NASA Langley Research Center, “The X-48B blended wing body,” January 2012, http://www.nasa.gov/vision/earth/improvingflight/x48b.html .
Manual Ref. i tekst	9. 10.	“In this work, three miniature electronic pressure scanners [9] with 32 ports each are used for dynamic pressure measurements.” “The analysis is performed using a standard programming software [10].”
Manual Ref. i lista	9. 10.	[9] Pressure Systems, Inc., “ESP Pressure Scanner Users’s Manual,” August, 2009. [10] The MathWorks, Inc., “Matlab - Primer R2013b,” 21st edition for version 8.2, Natick, MA, September 2013.

- Referanser listes i samme rekkefølge som i teksten.
- Det er valgfritt å nevne forfatter eller organisasjon i teksten. For artikler kan det være fordelaktig å nevne navn på forfatter slik at leseren lettere husker referansen. For nettsider og manualer må man velge om man ønsker å reklamere for organisasjoner eller produkter i teksten.

Bruk av referanser i Microsoft Word 2010

Hvis du bruker EndNote, laster du ned *IEEE_HIB_IMM_English.ens* fil fra Its Learning. Ellers så skal referanse stil «IEEE – Reference Order HIB IMM» brukes direkte i Word. Denne stil fås gjennom at legge inn filen *IEEE_HIB_IMM.xsl* (finnes også på Its) i mappe for stiler under Microsoft Office installasjonsmappe: Bibliography/Style. Bruk for eksempel søkefunksjonen på din PC etter rett mappe. Mer info for ulike operativsystemer finns her: <https://bibword.codeplex.com/wikipage?title=Styles>

Når xsl-filen ligger i rett mappe, skal referansestilen vises i menyen som vist i bildet under.



Når dette er gjort går det for eksempel at lage nye referanser sånn at de ser rett ut for de ulike stiltypene:

- [1] Bok
- [2] Del av bok
- [3] Artikkel i tidsskrift
- [4] Konferanse artikkel
- [5] For PhD or Master's thesis, bruk for eksempel Diverse og kommentarfeltet for å angi thesis type og Skole.
- [6] Webområde
- [7] For manual, bruk for eksempel Diverse og Kommentarer for å angi Version.

Hvis du vil lage flere egne stiltyper en disse i fremtiden, er det bare at editere selv i *IEEE_HIB_IMM-xsl* filen.

Bibliografi

- [1] B. Szabo and I. Babuska, *Finite Element Analysis*, Wiley & Sons, Inc., 1991.

- [2] K. J. Rawson and E. C. Tupper, *Basic Ship Theory*, 5th edition, Jordan Hill, Oxford and Woburn, MA, Elsevier Butterworth-Heinemann, p. 91, 2001.
- [3] K. Garne and A. Rosén, "Time-domain simulation and full-scale trials on planing craft in waves," *International Shipbuilding Progress*, Vol. 50, pp. 177-208, 2006.
- [4] K. Garne and A. Rosén, "Experimental pressure investigation on high-speed craft in waves," in *International Conference on Hydrodynamicd of High-Speed Craft*, RINA, UK, 2000.
- [5] A. Keller, "Loads and responses for planing craft in waves," (PhD Thesis), Royal Institute of Technology, December 2004.
- [6] NASA Langley Research Center, "The X-48B blended wing body," January 2012, <http://www.nasa.gov/vision/earth/improvingflight/x48b.html>
- [7] The MathWorks, Inc., "Matlab - Primer R2013b," Version 8.2, September 2013.