

Tallsvar og tabell-løsning er gitt i selve øvingsoppgaven.

MATLAB løsning til spørsmål 2):

```
clear all
format compact
% Oving 3b Tanker with sharp bilges
%[1] IMO MSC267(85) (2008)
%[2] DNVGL-RU-Pt3Ch15.

L=135; % Lengde skip ved vannlinje
B=19;
T=6.5;

LBT=L*B*T
CB=0.8;
nabla=CB*LBT;
delta=nabla*1025;
KMt=7.5;
KG=6;

OG=KG-T; % G below waterline
B_d=B/T;
X1=0.91;
X2=1;
kappa=0.7;
r=0.73+0.6*OG/T

% trenger rulleperiod for s
C=0.373+0.023*B/T-0.043*L/100;
GM=KMt-KG;
Trull=2*C*B/sqrt(GM)
% interpolere tabell
Trulltab=[8 12 14];
stab=[0.093 0.065 0.053];
s=interp1(Trulltab,stab,Trull) % IMO [1] beskriver tydeligere
enn DNVGL [2]

% Max vinkel mot vind phi 1.
phi_1=109*kappa*X1*X2*sqrt(r*s)
```