

 Høgskulen på Vestlandet	Avdeling for Ingeniørutdanning Institutt for Maskin- og Marinfag	Øving 9b
Regler og Forskrifter - stabilitet		

Organisasjoner hvor dokument finnes for å løse oppgavene:

- Sjøfartsdirektoratet
- IMO
- LOVDATA
- DNVGL
- Eventuelt MODU

Oppgaver

For alle oppgaver, angi hvor du fant informasjonen. Flere dokument er ofte mulige.

- 1) Hva er maksimal krengevinkel grunnet statisk vind etter generelle intaktstabilitetskrav.
- 2) Beregn maksimal rullevinkel mot vindretningen (windward) når et tankskip med skarp slagradius (sharp bilge) med følgende data har blitt utsatt for bølger: $L=135\text{m}$, $B=19\text{m}$, $T=6.5\text{m}$, $C_B=0.8$, $KM_T=7.5\text{m}$, $KG=6\text{m}$.
(Svar: $\phi=14.75^\circ$. Se MATLAB skript Ov9b.m)
- 3) Hva maksimal krengevinkel får et passasjerskip ha og hva prosedyre skal gjennomføres for å sjekke denne vinkel?
- 4) Hva ekstra rekommandasjon er gitt for minimum GM for et fiskefartøy over 24m lengde med et enkelt dekk.
- 5) Ved ising (værforhold med is som fester seg på skipet), hva skal man ta hensyn til i stabilitetsberegningene for fiskefartøy over 15m lengde, som skal operere nord for breddegrad 63 grader nord, mellom lengdegrad 28 grader vest og lengdegrad 11 grader vest?
- 6) Hva er kravene til intaktstabilitet for lektere?
- 7) Over hvilken lengde må passasjerskip i innenrikstrafikk ha dobbeltbunn, og i henhold til hvilket regelverk er dette gitt?
- 8) Hva stabilitetskriterier må oppfylles for eksempel for en flytende vindturbin lignende HYWIND?