

# Litteraturhenvisning ved IMM

Ved skriving av hovedprosjektoppgave, masteroppgave eller artikler skal referanser angis i teksten som firkantparentes med [referansenummer]. Nedenfor er det vist eksempler på hvordan dette gjøres i tekst og i referanselisten.

Påkrevd info er angitt i korrekt rekkefølge og stil:

| Kildetype                                 | Påkrevd info  | Valgfritt info  | Eks. nr. |
|---|---|---|----------|
| <b>Bok</b>                                | forfatter, <i>tittel</i> , utgiver, årstall   | volum, utgave, serie, adresse, kapittel, side, måned            | 1, 2, 3  |
| <b>Artikkel</b>                           | forfatter, “ <i>tittel</i> ”, <i>tidsskrift</i> , hefte (volum), side, årstall  | måned   | 4        |
| <b>Konferanse artikkell</b>               | forfatter, “ <i>tittel</i> ”, <i>konferanse</i> , land, årstall   | organisasjon (eller tidsskrift) som konferansen gis av, by      | 5        |
| <b>Masteroppgave<br/>Doktoravhandling</b> | forfatter, “ <i>tittel</i> ”, skole, årstall  | typ (masteroppgave doktoravhandling), institutt, adresse, måned | 6, 7     |
| <b>Nettside</b>                           | nettstedets navn (organisasjon), forfatter (hvis tilgjengelig), “ <i>tittel</i> ”, nettadresse, tilgangsdato (måned, årstall) | tilgangsdato (dag)  | 8        |
| <b>Manual</b>                             | organisasjon (eller forfatter), “ <i>tittel</i> ”   | utgave (version), måned, årstall, adresse,                      | 9, 10    |

## Eksempel for hver kildetype

| Kildetype                                  | Eks. nr.       |  |
|--|----------------|--|
| <b>Bok</b><br>Ref. i tekst                 | 1.<br>2.<br>3. | “...reliability of computed data has to be validated by comparing the result of using different modeling assumptions [1].”<br>“Hydrodynamic forces are usually ignored in a stability analysis, except for high-speed boats [2].”<br>“Wave heights can be measured from satellites by using radar signals [3].”  |
| <b>Bok</b><br>Ref. i lista                 | 1.<br>2.<br>3. | [1] B. Szabo and I. Babuska, <i>Finite Element Analysis</i> , John Wiley & Sons, Inc., 1991.<br>[2] K. J. Rawson and E. C. Tupper, <i>Basic Ship Theory</i> , 5th edition, Elsevier Butterworth- Heinemann, Jordan Hill, Oxford and Woburn, MA, Vol. 1, pp. 91, 2001.<br>[3] J. M. L. Journée and W. W. Massie, <i>Offshore hydromechanics</i> , Delft University of Technology, January 2001. |
| <b>Artikkel</b><br>Ref. i tekst            | 4.             | “In the work performed by Garme and Rosén [4], a 2-dimensional potential theory is applied to predict the response of planing craft in waves.”   |
| <b>Artikkel</b><br>Ref. i lista            | 4.             | [4] K. Garme and A. Rosén, “Time-domain simulations and full-scale trials on planing craft in waves,” <i>International Shipbuilding Progress</i> , Vol. 50, s. (eng: pp.) 177-208, 2006.   |
| <b>Konf. art.</b><br>Ref. i tekst          | 5.             | “Pressure measurements can be used as a unique reference material for the comparison with simple methods of load prediction [5].”  |
| <b>Konf. art.</b><br>Ref. i lista          | 5.             | [5] K. Garme and A. Rosén, “Experimental pressure investigation on high-speed craft in waves,” <i>International Conference on Hydrodynamics of High-Speed Craft</i> , RINA, UK, 2000.  |
| <b>Master-, Doktoravh.</b><br>Ref. i tekst | 6.<br>7.       | “The aeroelastic behavior of a double seater glider aircraft is thoroughly studied by Keller [6].”<br>“In this study, simulations are performed using an approach similar to the work presented by Rosén [7].”   |
| <b>Master-, Doktoravh.</b><br>Ref. i lista | 6.<br>7.       | [6] A. Keller, “Aeroelastic model development for the ASK-21 glider aircraft,” Masteroppgave (eng: Master’s thesis), Royal Institute of Technology, October 2004.<br>[7] A. Rosén, “Loads and responses for planing craft in waves,” Doktoravhandling (eng: PhD thesis), Royal Institute of Technology, December 2004.   |
| <b>Nettside</b><br>Ref. i tekst            | 8.             | “The difference between a traditional aircraft and a blended wing body (BWB) design is the lack of a tail for the BWB [8].”  |
| <b>Nettside</b><br>Ref. i lista            | 8.             | [8] NASA Langley Research Center, “The X-48B blended wing body,” January 2012, <a href="http://www.nasa.gov/vision/earth/improvingflight/x48b.html">http://www.nasa.gov/vision/earth/improvingflight/x48b.html</a> .   |
| <b>Manual</b><br>Ref. i tekst              | 9.<br>10.      | “In this work, three miniature electronic pressure scanners [9] with 32 ports each are used for dynamic pressure measurements.”<br>“The analysis is performed using a standard programming software [10].”   |
| <b>Manual</b><br>Ref. i lista              | 9.<br>10.      | [9] Pressure Systems, Inc, “ESP Pressure Scanner Users’s Manual,” August, 2009.<br>[10] The MathWorks, Inc., “Matlab - Primer R2013b,” 21st edition for version 8.2, Natick, MA, September 2013.   |

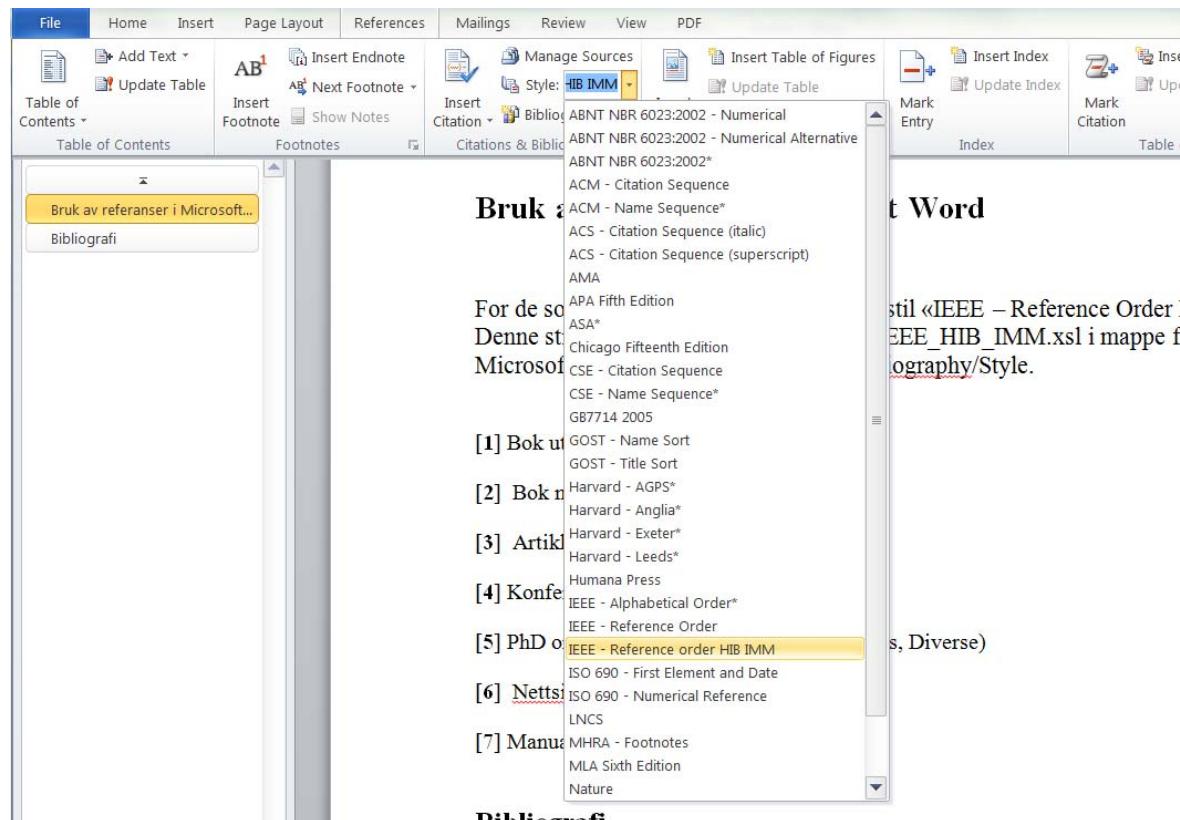
- Referanser listes i samme rekkefølge som i teksten.
- Det er valgfritt å nevne forfatter eller organisasjon i teksten. For artikler kan det være fordelaktig å nevne navn på forfatter slik at leseren lettere husker referansen. For nettsider og manualer må man velge om man ønsker å reklamere for organisasjoner eller produkter i teksten.

# Bruk av referanser i Microsoft Word 2010

I Word, skal referanse stil «IEEE – Reference Order HIB IMM» brukes. Denne stil fås gjennom at legge inn filen IEEE\_HIB\_IMM.xsl i mappe for stiler under Microsoft Office installasjonsmappe: Bibliography/Style. Bruk for eksempel søkerfunksjonen på din PC etter rett mappe. XSL-filen finnes på It's Learning eller kan sendes via E-post via din lærer. Mer info for ulike operativsystemer finns her:

<https://bibword.codeplex.com/wikipage?title=Styles>

Når xsl-filen ligger i rett mappe, skal referansestilen vises i menyen som vist i bildet under.



Når dette er gjort går det for eksempel at lage nye referanser sånn at de ser rett ut for de ulike stiltypene:

- [1] Bok
- [2] Del av bok
- [3] Artikkel i tidsskrift
- [4] Konferanse artikkel
- [5] For PhD or Master's thesis, bruk for eksempel Diverse og kommentarfeltet for å angi thesis type og Skole.
- [6] Webområde
- [7] For manual, bruk for eksempel Diverse og Kommentarer for å angi Version.

Hvis du vil lage flere egne stiltyper en disse i fremtiden, er det bare at redigere selv i IEEE\_HIB\_IMM.xsl filen.

## Bibliografi

- [1] B. Szabo and I. Babuska, *Finite Element Analysis*, Wiley & Sons, Inc., 1991.

- [2] K. J. Rawson and E. C. Tupper, *Basic Ship Theory*, 5th edition, Jordan Hill, Oxford and Woburn, MA, Elsevier Butterworth-Heinemann, p. 91, 2001.
- [3] K. Garme and A. Rosén, "Time-domain simulation and full-scale trials on planing craft in waves," *International Shipbuilding Progress*, Vol. 50, pp. 177-208, 2006.
- [4] K. Garme and A. Rosén, "Experimental pressure investigation on high-speed craft in waves," in *International Conference on Hydrodynamic of High-Speed Craft*, RINA, UK, 2000.
- [5] A. Keller, "Loads and responses for planing craft in waves," (PhD Thesis), Royal Institute of Technology, December 2004.
- [6] NASA Langley Research Center, "The X-48B blended wing body," January 2012,  
<http://www.nasa.gov/vision/earth/improvingflight/x48b.html>
- [7] The MathWorks, Inc., "Matlab - Primer R2013b," Version 8.2, September 2013.